

# HLNK – HKCR (Hochlader, Ein- / Zweiachser, Alubord-

# wände, Rückwärtskipper)

## HLNK

Kugelumlaufkupplung, Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik, Chassis, Achse und V-Deichsel verzinkt, Gummifederachse, Leuchtenleiste, Chassis geschraubt, Stützrad verstärkt, Metallboden, Zurrbügel: 4, Hydraulikhandpumpe, Alubordwände eloxiert (Stärke:

25 mm, Höhe: 330 mm), 4 Seiten klappbar, Heckwand nur klapp-, nicht schwenkbar, 4 Eckkrungen

Modell	Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	Leergewicht (kg, ca.)	Kasten innen (mm, ca.)			Gesamtmaße (mm, ca.)			Bereifung (Zoll)	Ladehöhe (mm, ca.)	Achse	Grundpreis (10"-Bereifung)	Grundpreis (13"-Bereifung)	Zubehör						
			Länge	Breite	Höhe	Länge	Breite	Höhe (13"-Bereifung)						Fahrkomfortpaket (Radstoßdämpfer, Halter, Reifen, Montage)	1 Heckstütze (Automatik)	Elektropumpe mit Handpumpe und Batterie (Ladestrom über Zugfahrzeug)	Bordwanderrhöhung abnehmbar mit Eckkrungen (Höhe: ca. 350 mm)	Stahlgitteraufsatz (Höhe: ca. 600 mm)	Plane und Aluspiegel (Höhe: ca. 1400 mm ab Fahrzeugboden)	Planen- und Spriegelerrhöhung (je 200 mm, bis max. ca. 2400 mm)
HLNK 1323/141	1300	380	2310	1410	330	3610	1480	1010	10 / 13	670 / 710	1	2984,-	3067,-	151,-	200,-	1007,-	711,-	919,-	990,-	142,-
HLNK 1523/141	1500	390	2310	1410	330	3610	1480	1010	10 / 13	670 / 710	1	3090,-	3173,-	151,-	200,-	1007,-	711,-	919,-	990,-	142,-

## HKCR

Kugelumlaufkupplung, Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik, Chassis, Achse(n) und V-Deichsel verzinkt, Gummifederachse(n), Leuchtenleiste, Chassis geschraubt, Stützrad verstärkt (≥ 2700 kg: klappbar, mittig), Metallboden, Zurrbügel: 6, Hydraulikhandpumpe,

Alubordwände eloxiert (Stärke: 25 mm, Höhe: 330 mm), 4 Seiten klappbar, Heckwand auch schwenkbar, 4 Eckkrungen

Modell	Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	Auflaufstärkungsmöglichkeit (s. S. 64)	Leergewicht (kg, ca.)	Kasten innen (mm, ca.)			Gesamtmaße (mm, ca.)			Bereifung (Zoll)	Ladehöhe (mm, ca.)	Achse(n)	Grundpreis	Zubehör									
				Länge	Breite	Höhe	Länge	Breite	Höhe					Fahrkomfortpaket (Radstoßdämpfer, Halter, Reifen, Montage)	Deichsel höhenverstellbar (mit verstärktem Rahmen; Aufpreise bei Gewichtserhöhung s. S. 64)	2 Aluaufhängeschienen (2500 kg, unten einschließbar): (1): 2,0 x 0,3 m (2): 2,5 x 0,3 m	1 Heckstütze (Automatik)	1 Klappkurbelstütze	Elektropumpe mit Handpumpe und Batterie (Ladestrom über Zugfahrzeug)	Bordwanderrhöhung abnehmbar (Höhe: ca. 350 mm)	Stahlgitteraufsatz (Höhe: ca. 600 mm)	Plane und Aluspiegel (Höhe: ca. 1800 mm ab Fahrzeugboden)	Planen- und Spriegelerrhöhung (je 200 mm, bis max. ca. 2400 mm)
HKCR 1327/155	1300		510	2690	1550	330	4100	1710	1060	13	690	1	3774,-	151,-	1911,-	709,- (1)	200,-	144,-	1007,-	834,-	1057,-	1145,-	151,-
HKCR 1527/155	1500	-	535	2690	1550	330	4100	1710	1060	13	690	1	3900,-	151,-	1911,-	709,- (1)	200,-	144,-	1007,-	834,-	1057,-	1145,-	151,-
HKCR 2027/155	2000		620	2690	1550	330	4100	1710	1060	13	690	2	4027,-	227,-	1911,-	709,- (1)	200,-	144,-	1007,-	834,-	1057,-	1145,-	151,-
HKCR 2727/155	2700	Δ	630	2690	1550	330	4100	1710	1060	13	690	2	4153,-	227,-	1911,-	709,- (1)	200,-	144,-	1007,-	834,-	1057,-	1145,-	151,-
HKCR 2727/170	2700	Δ	670	2690	1700	330	4100	1860	1060	13	690	2	4331,-	227,-	1911,-	709,- (1)	200,-	144,-	1007,-	863,-	1147,-	1197,-	151,-
HKCR 2731/186	2700	Δ	700	3190	1860	330	4600	2020	1060	13	690	2	4622,-	227,-	1911,-	759,- (2)	200,-	144,-	1007,-	888,-	1147,-	1438,-	178,-

